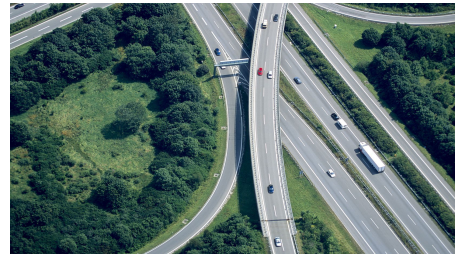


Wschodnia Obwodnica Warszawy

2017-06-09

31 maja 2017 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał dwa postanowienia, na mocy których wyznaczył Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku do prowadzenia postępowań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla dwóch odcinków Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej:



- na odcinku od km ok. 3+600 do km ok. 13+782 węzeł „Zakręt” (bez węzła);
- na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na dr. S8 – do km ok. 3+600.

Oznacza to, że dokumentacja zebrana od lipca 2015 r., czyli od rozpoczęcia prowadzonych postępowań przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Warszawie, zostanie niezwłocznie przekazana do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, który jest właściwy do wydania rozstrzygnięć w obu postępowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie poinformował Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, że ze względu na fakt, iż realizacja planowanej inwestycji dotyczącej budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy znajduje się w sąsiedztwie jego miejsca zamieszkania, to na podstawie art. 25 § 1 pkt 1 Kpa ma miejsce wyłączenie go od załatwienia przedmiotowej sprawy (wydania decyzji). Przedmiotowe wyłączenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nastąpiło z mocy prawa.

Warto dodać, że w toku postępowań zmierzających do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla Wschodniej Obwodnicy Warszawy, obie sprawy zostały skierowane w czerwcu 2016 r. pod obrady Regionalnej Komisji ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko. Komisja w swoim stanowisku stwierdziła, że przedłożone raporty o oddziaływaniu inwestycji na środowisko nie mogą stanowić podstawy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na liczne braki. W związku z tym w lipcu 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie skierował do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wezwanie o uzupełnienie złożonej dokumentacji. Uzupełnienia, które wpłynęły do RDOŚ w Warszawie, nie stanowiły wystarczającej odpowiedzi na kwestie wskazane w wezwaniu. We wrześniu 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał po raz kolejny do uzupełnienia dokumentacji i wyznaczył termin załatwienia spraw do 30 kwietnia 2017 r.

Taki termin wynikał z konieczności uwzględnienia czasu na uzupełnienie dokumentacji przez inwestora, wystąpienie RDOŚ w Warszawie do Inspektora Sanitarnego o opinię, zapewnienie udziału społeczeństwa, analizę uwag i wniosków, przygotowanie decyzji. W związku z tym, że uzupełnienia wpłynęły dopiero po 7 miesiącach, na kilka dni przed planowanym wydaniem rozstrzygnięć - 14 kwietnia 2017 r. dla odcinka węzeł Drewnica (z węzłem) do km ok. 3+600 i 21 kwietnia 2017 r. dla odcinka od ok. 3+600 do km ok. 13+782 węzeł "Zakręt", bez węzła - wydanie decyzji w terminie do 30 kwietnia 2017 r. stało się niemożliwe.

Na długość prowadzonych w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie postępowań w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla Wschodniej Obwodnicy Warszawy wpływ miały zatem m.in. okresy oczekiwania na wpłynięcie uzupełnień od inwestora (do każdej ze spraw zostały wystosowane po cztery wezwania do uzupełnienia dokumentacji, trzykrotnie ją uzupełniano), a także skomplikowany charakter spraw, aspekt społeczny oraz potrzeba zasięgnięcia opinii Regionalnej Komisji ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko.