

Nowe aleje na Warmii i Mazurach

2014-04-16

Aż trzysta drzew posadzono na odcinku drogi wojewódzkiej nr 542 pomiędzy miejscowościami Zapieka i Frygnowo, w okolicy Pól Grunwaldzkich. Tą akcją zainaugurowano wieloletni program kształtowania zadrzewień przydrożnych w województwie warmińsko-mazurskim. W wydarzeniu wziął udział Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Organizatorem akcji, która odbyła się 15 kwietnia 2014 r., był Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Sadzenie drzew na odcinku drogi wojewódzkiej nr 542 zapoczątkowało realizację przygotowanego przez drogowców programu kształtowania i pielęgnacji zadrzewień przydrożnych dróg wojewódzkich i powiatowych.

Projekt zakłada wprowadzanie nowych nasadzeń przy drogach, które do tej pory nie posiadają alei, jak odcinek Zapieka - Frygnowo. Celem jest również odtwarzanie przydrożnej zieleni, w miejscach, w których jej istnienie jest zagrożone ze względu na wiek drzew, niebezpieczeństwo dla ruchu oraz na konieczność przeprowadzenia remontu zniszczonych nawierzchni.

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 542 posadzono trzysta drzew. Kolejnych tysiąc ma tam zostać posadzonych jesienią. Drzewa zostały zasadzone w bezpiecznej dla kierowców odległości, za rowami przydrożnymi. Do połowy 2015 r. olsztyński Zarząd Dróg Wojewódzkich planuje zasadzić przy drogach wojewódzkich i powiatowych Warmii i Mazur prawie dziesięć tysięcy drzew rodzimych gatunków, tj. lipa drobnolistna i klon zwyczajny. W kolejnych latach, dzięki wsparciu finansowemu z Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2014 - 2020, ma zostać posadzonych 1,5 mln drzew.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie współpracuje z Zarządkiem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w zakresie ochrony alei przydrożnych, które są wizytówką Warmii i Mazur. Określa warunki realizacji inwestycji polegających na przebudowie i modernizacji dróg w sposób umożliwiający zachowanie jak największej liczby drzew. Dba również o zachowanie populacji gatunków chronionych porostów i owadów, związanych z przydrożnymi zadrzewieniami. Ta dobra współpraca umożliwia kompromis pomiędzy potrzebą rozwoju sieci dróg województwa warmińsko-mazurskiego z potrzebą zachowania cennych składników przyrody i krajobrazu.



Źródło: RDOŚ w Olsztynie

Fot.: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie