

"Natura 2000 stopuje drogi"

2009-09-23

7 sierpnia 2009 r. w dzienniku „Rzeczpospolita” ukazał się artykuł pt. „Natura 2000 stopuje drogi”, autorstwa Pani Agnieszki Stefańskiej. Zawiera on szereg nieprawdziwych informacji, które wprowadzają w błąd opinię publiczną oraz stawiają w złym świetle wysiłki resortu środowiska w celu zagwarantowania należytej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, która jest obowiązkiem Rządu RP wymaganym zarówno przepisami prawa krajowego jak i europejskiego. Zgodnie z postanowieniami traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską obowiązek wyznaczenia sieci obszarów Natura 2000 został nałożony w 2004 r. w momencie wstąpienia Polski do Unii Europejskiej. Obecnie jednym z głównych zadań resortu środowiska jest uzupełnienie listy obszarów Natura 2000, jednakże szybkie i sprawne powoływanie obszarów przez Ministerstwo Środowiska oraz Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska przyczynia się równocześnie do zapobiegania blokowaniu inwestycji drogowych.



Nie jest prawdą, iż „Komisja Europejska otrzyma mapę nowych obszarów naturalnych na początku 2010 roku”.

Minister Środowiska zobowiązał się do przedstawienia listy specjalnych obszarów ochrony siedlisk Komisji Europejskiej do III kwartału 2009 r., co umożliwi dalsze kontynuowanie procedury wyznaczania specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000 przez Komisję Europejską w najbliższym możliwym terminie. Po przekazaniu propozycji specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000 do Komisji Europejskiej zostanie zorganizowane spotkanie bilateralne pomiędzy stroną polską a Komisją Europejską w pierwszym kwartale 2010, na którym zostanie oceniona kompletność sieci i potrzebę włączenia do niej proponowanych obszarów. Zatwierdzenie tych obszarów przez Komisję Europejską nastąpi nie wcześniej niż do końca 2010 r.

["Natura 2000 stopuje drogi" - artykuł z "Rzeczpospolitej" \(7 sierpnia 2009\).](#)

Propozycje nowych specjalnych obszarów ochrony siedlisk są udostępnione na stronie internetowej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 w Polsce (www.natura2000.mos.gov.pl) od początku maja 2009 r. Dodatkowo zamieszczona została informacja, iż ww. obszary posiadają status obszarów proponowanych.

Nie jest prawdą, iż dla określenia zakresu kompensacji przyrodniczej konieczne jest wyznaczenie obszaru Natura 2000. Wszelkie analizy związane z wariantowaniem inwestycji oraz określenie zakresu raportu winny być prowadzone od momentu opublikowania propozycji obszarów.

Nie jest prawdą, iż dla określenia zakresu kompensacji przyrodniczej konieczne jest wyznaczenie obszaru Natura 2000. Wszelkie analizy związane z wariantowaniem inwestycji oraz określenie zakresu raportu powinny być prowadzone od momentu opublikowania propozycji obszarów. Ponadto pełne dane dotyczące występowania siedlisk przyrodniczych i gatunków zwierząt i roślin na terenie obszarów potencjalnych, zgromadzone w drodze inwentaryzacji prowadzonej od 2008 r. zostały przekazane resortowi infrastruktury. Dodatkowo została powołana grupa robocza skupiająca przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych oraz Generalną Dyrekcję Ochrony Środowiska, która rozpoznała wszelkie przypadki przebiegu inwestycji przez proponowane specjalne obszary ochrony siedlisk i wstępnie określiła, iż w większości przypadków obecne warianty przebiegu inwestycji drogowych nie spowodują znaczących negatywnych skutków dla przedmiotów ochrony obszaru.

Pragniemy także podkreślić, iż w przypadku nowych propozycji obszarów specjalnej ochrony siedlisk dla wszystkich inwestycji będzie mogła być stosowana odpowiednia procedura oceny oddziaływania na środowisko na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.).

Oznacza to, iż procedura związana z realizacją inwestycji nie zostanie wstrzymana i będzie prowadzona równolegle z procedurą zatwierdzania propozycji obszarów przez Komisję Europejską.

W odniesieniu do kwestii blokowania budowy dróg m.in. drogi ekspresowej S74 między Przełomem a Kostomłotami ze względu na konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko należy podkreślić, że ponowna ocena jest fakultatywnym elementem procedury OOS. Poprawnie przeprowadzona (w oparciu o dobrze przygotowany raport) ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, powoduje, iż nie ma potrzeby przeprowadzania ponownej oceny.

Ponadto dodać trzeba, iż planowane przedsięwzięcie polegające na budowie drogi ekspresowej S-74 na odcinku Przełom-Mniów - węzeł Kostomłoty jest obecnie na etapie uzgadniania przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska warunków jego realizacji. Dopiero na podstawie postanowienia uzgadniającego GDOŚ, oraz po przeprowadzeniu przez właściwy RDOŚ pozostałych obligatoryjnych etapów procedury dla przedsięwzięcia, wydana zostanie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę i zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, przeprowadza się, gdy:

1. jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia, złożony do organu właściwego do wydania decyzji;
3. jeżeli organ właściwy do wydania decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącą część postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę i zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (III etap), przeprowadza regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Podsumowując należy podkreślić, że ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest procedurą, która ma na celu zapewnienie zgodności procesu inwestycyjnego z wymogami krajowego i unijnego prawa z zakresu ochrony środowiska.