

Modernizacja linii kolejowej E-59

2013-01-31

31 stycznia 2013 r. w Poznaniu odbędzie się podpisanie umowy na wykonanie przebudowy linii kolejowej E-59 na odcinku Czempień-Poznań. W spotkaniu uczestniczy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu Jolanta Ratajczak.

Planowany zakres robót obejmuje kompleksową modernizację nawierzchni torowej z modernizacją sieci trakcyjnej i elektroenergetyki nietrakcyjnej wraz z układem zasilania oraz przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji, modernizację i budowę obiektów inżynierskich (skrzyżowania dwupoziomowe, przepusty), modernizację stacji: Czempień, Mosina, Luboń, przebudowę peronów na ww. stacjach i na przystankach osobowych: Iłówiec, Drużyna Poznańska, Puszczykówko, Puszczykowo, Poznań Dębiec.

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę komfortu podróży, dostępność dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie pochylni i wind, poprawę bezpieczeństwa ruchu w miejscach skrzyżowań z ruchem samochodowym i pieszym poprzez budowę skrzyżowań i przejść bezkolizyjnych lub montaż nowoczesnych sygnalizacji na przejazdach, zmniejszenie oddziaływania ruchu kolejowego na środowisko poprzez budowę ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, zbieranie wód opadowych, odciążenie transportu drogowego.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji - modernizacja linii kolejowej E-59 na odcinku od granicy województwa dolnośląskiego do Poznania, wydał Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu 10 listopada 2009 r.



Źródło: RDOŚ w Poznaniu
fot. Kenraiz, Wikimedia Commons