

Jest decyzja środowiskowa dla Via Baltica

2015-10-19

15 października 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie podpisał decyzję określającą uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S61 od S8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko (granica państwa) na odcinku od miejscowości Szczuczyn do miejscowości Raczek w wariantie 4 z przebiegiem drogi krajowej nr 16 pomiędzy węzłami: *Elk Północ* a *Elk Wschód* wg wariantu 3 oraz węzłem *Wysokie* w km 44+410 zamiast węzła *Kalinowo* w km 49+130.



Planowana inwestycja będzie polegać na budowie drogi ekspresowej S61 na odcinku od miejscowości Szczuczyn do miejscowości Raczek o długości 63 km. Będzie ona przebiegać przez tereny dwóch województw: warmińsko-mazurskiego (gminy - Biała Piska, Prostki, Elk, Kalinowo i miasto Elk) i podlaskiego (gminy - Szczuczyn i Raczek). W związku z tym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał przedmiotową decyzję w porozumieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Białymstoku.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną drogi innych kategorii, drogi serwisowe dla obsługi ruchu lokalnego, stanowiska postojowe, chodniki, zjazdy publiczne i indywidualne, urządzenia odwodnienia drogi, wiadukty drogowe, mosty nad rzekami, przepusty drogowe i ekologiczne, urządzenia oświetlenia drogowego oraz urządzenia ochrony środowiska takie jak: zieleń izolacyjna, rowy przydrożne, zbiorniki retencyjne, osadniki i separatory, ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt i obustronne ogrodzenie drogi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w wydanej decyzji nałożył na inwestora obowiązek spełnienia szeregu warunków mających na celu zminimalizowanie oddziaływania inwestycji na środowisko na etapie jej realizacji i eksploatacji. Ponadto zobligował do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia analizy porównawczej, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko. Inwestor będzie musiał również prowadzić monitoring oddziaływania drogi na środowisko przyrodnicze.

Treść decyzji udostępniona została w [Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie](#).