



# GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

Warszawa, dnia 21 marca 2016 r.

DOOŚ.soos.070.167.2016.dkz

## Regionalni Dyrektorzy Ochrony Środowiska

W związku z wątpliwościami dotyczącymi wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegających na przekwalifikowaniu lądowiska na lotnisko, przedstawiam stosowne informacje.

Lotniska i lądowiska są różnymi rodzajami obiektów ewidencjonowanych odpowiednio w rejestrze lotnisk (art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze* - Dz. U. z 2013 r., poz. 1393, ze zm.) oraz w ewidencji lądowisk (art. 93 ust. 2 ww. ustawy).

Wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk:

- użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji określone zostały w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 sierpnia 2013 r. *w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji* (Dz. U. poz. 1020);
- użytku publicznego, dla których wydana została decyzja o ograniczonej certyfikacji określone zostały w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. *w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji* (Dz. U. poz. 799);
- użytku wyłącznego określone zostały w przepisach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. *w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej* (Dz. U. poz. 741).

Obecnie brak uregulowań prawnych w zakresie wymagań technicznych jakim powinny odpowiadać lądowiska – do dnia 18 września 2011 r. obowiązywało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. *w sprawie wymagań dla lądowisk* (Dz. U. Nr 170, poz. 1791), które określało wymagania, jakie powinny spełniać lądowiska ze względu na bezpieczeństwo ruchu lotniczego oraz ochronę środowiska i jednocześnie wyłączało w tym zakresie stosowanie przepisów dotyczących lotnisk.

Z uwagi na możliwość występowania różnic w wymaganiach stawianych lotniskom i lądowiskom oraz biorąc pod uwagę fakt, iż w związku z przekwalifikowaniem lądowiska na lotnisko zmianie ulegnie sposób wykorzystania istniejącej infrastruktury, co potencjalnie będzie się wiązało ze zmianą wielkości i rodzajów generowanych oddziaływań, należy uznać, iż inwestycja ta wymaga przeprowadzenia postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dokonując kwalifikacji do grupy przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko, należy wziąć pod uwagę zarówno § 2 ust. 1 pkt 30 i § 3 ust. 1 pkt 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), jak i § 3 ust. 3 tego rozporządzenia, w sytuacji gdy lądowisko uzyskało decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, a w związku z planowany przekształceniem, które nie będzie stanowiło ani przebudowy, ani rozbudowy, ani nie będzie skutkiem następstw wynikających z konieczności dostosowania do wymagań stawianych przepisami prawa lub ustaleń zawartych w analizie porealizacyjnej, przeglądzie ekologicznym lub podsumowaniu wyników monitoringu oddziaływania na środowisko, zajdzie potrzeba zmiany uwarunkowań określonych w wydanej decyzji.

Przepisy prawa, nawet jeśli umożliwiają przekwalifikowanie lądowiska na lotnisko – również bez konieczności podejmowania działań, w wyniku których nastąpiłaby ingerencja w środowisko związana z przekształceniem lub zmianą sposobu wykorzystania terenu - nie determinują braku obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Potwierdzeniem tego jest chociażby fakt, iż w świetle art. 55 ust. 3 pkt 11 ustawy prawo lotnicze do wniosku o zezwolenie na założenie lotniska inwestor jest obowiązany dołączyć decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.



p.o. Generalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska  
Krzysztof Lissowski

**Otrzymują:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku,
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim,
5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach,
6. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach,
7. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie,
8. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
9. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie,
10. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
11. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu,
12. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
13. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
14. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie,
15. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
16. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

**Do wiadomości:**

- Urząd Lotnictwa Cywilnego, Departament Prawno-Legislacyjny.