

## Słońce nad lotniskiem

27.7.2010 Dziennik Wschodni str. 1 Strona tytułowa

RAFAŁ PANAS Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska-Prasa

### PRZEŁOM

Wiele wskazuje na to, że prace budowlane rozpoczną się jeszcze w tym roku

Mimo 54 protestów, decyzja środowiskowa dla lotniska w Świdniku utrzymana w mocy! Teraz spółka Port Lotniczy Lublin może wystąpić do wojewody o pozwolenie na prowadzenie inwestycji.

- Jest nam niezmiernie miło poinformować, że **Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska** w Warszawie utrzymała w mocy decyzję Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w sprawie budowy Portu Lotniczego Lublin - napisał nam wczoraj wieczorem w SMS-ie poseł Janusz Palikot (PO). I dodał, że tym samym nic już nie stoi na przeszkodzie, żeby wystąpić do wojewody o pozwolenie na prowadzenie inwestycji.

- To bardzo dobra wiadomość, wkrótce będziemy mogli przystąpić do fizycznej realizacji upragnionej budowy - mówi poseł Stanisław Żmijan (PO).

- Robiliśmy wszystko, żeby ocena **GDOŚ** była pozytywna. Natomiast martwiło nas, że przeciąga się rozpoczęcie inwestycji. Ta wiadomość jest dla mnie najlepszym prezentem imieninowym - ucieszył się Krzysztof Grabczuk, marszałek województwa. I dodał: To lotnisko naprawdę otworzy Lubelszczyznę na świat.

Decyzja **GDOŚ** musi się jeszcze uprawomocnić. Osoby i organizacje, którym nie podoba się lotnicza inwestycja, mogą odwołać się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, a potem do Naczelnego Sądu Administracyjnego.

Mogą to zrobić m.in. właściciele nieruchomości leżących na terenie przyszłego lotniska i w obszarze jego oddziaływania, a także organizacje społeczne, które brały udział w postępowaniu, np. Stowarzyszenie Inicjatywa 2008. Wiesław Szajewski ze stowarzyszenia nie odbierał wczoraj wieczorem telefonu. W sumie, były 54 odwołania.

- Wojewoda nie musi czekać na wyrok sądu - podkreśla Piotr Jankowski, rzecznik prasowy lotniczej spółki. - Robimy wszystko, żeby jak najszybciej dostać pozwolenie na budowę. U wojewody leży już 150 kg dokumentacji związanej z inwestycją, trwają nieoficjalne konsultacje z urzędnikami, a decyzja środowiskowa była ostatnim potrzebnym elementem.

Po decyzji wojewody będzie możliwe wywłaszczenie właścicieli działek, którzy nie chcieli odsprzedać ziemi Portowi Lotniczemu Lublin. Teraz firma ma w rękę 96 proc. nieruchomości potrzebnych do inwestycji.

Władze województwa i PLL liczą, że prace budowlane rozpoczną się jeszcze w tym roku.

Budowa lotniska pochłonie ok. 300 mln zł. Najpierw trzeba będzie wykarczować las, a potem zabrać się za prace ziemne przy budowie pasa startowego i płyty kołowania. Zdaniem władz, lotnisko będzie gotowe w 2012 roku.

\* RAPORT - KIEDY W KOŃCU ODLECIMY W ŚWIAT - CZYTAJ NA WWW. DZIENNIKWSCHODNI. PL \* CZY TO JUŻ KONIEC PROBLEMÓW Z BUDOWĄ LOTNISKA - PODYSKUTUJ NA FORUM

### INTERNAUCI KOMENTUJĄ

OBIEKTYWNY x Ja bym powstrzymał się od optymizmu, skoro Palikot obwieścił dobrą nowinę. \* MAN x Niemożliwe. Janusz załatwił... Brawo Janusz!!!

Dzięki. Mam nadzieję, że pociągniesz to do końca. \* MARIO x Życzę, aby ta tak ważna dla nas wszystkich inwestycja została jak najszybciej rozpoczęta i jak najszybciej (a przynajmniej zgodnie z planami) zrealizowana.

Szkodnicy niech się zastanowią zanim zaczną przeszkadzać. \* KETON x To trochę dziwna informacja, biorąc pod uwagę, że jeszcze 4 dni temu **GDOŚ** oficjalnie podawała, że potrzebuje jeszcze kilku tygodni. No cóż, oby się potwierdziło. \*

## Jest ostateczna decyzja środowiskowa dla lotniska

27.7.2010 Gazeta Wyborcza str. 3 Lublin

SŁAWOMIR SKOMRA Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska-Prasa

Decyzja środowiskowa dla lotniska w Świdniku jest już ostateczna. Decyzję w tej sprawie wydała **Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska**. To oznacza, że budowa lotniska może ruszyć jeszcze w sierpniu.

„**Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska** w Warszawie utrzymała w mocy decyzję środowiskową RD OŚ (Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska – red.) w Lublinie w sprawie budowy Portu Lotniczego Lublin Świdnik. Tym samym usunięte zostały ostatnie prawnie wymagane bariery administracyjne niezbędne do uzyskania stosownego pozwolenia na budowę lotniska w Świdniku” – SMS o takiej treści przesłał nam wczoraj wieczorem poseł Janusz Palikot.

Pozytywną decyzję potwierdził nam też inny poseł PO Stanisław Żmijan, autor tzw. Spec ustawy lotniskowe j. – To bardzo dobra wiadomość dla Lublina i mieszkańców regionu – powiedział „Gazecie”.

Decyzja dokument kluczowy dla lotniska. Określa on wszystkie parametry inwestycji, a także jej przewidywane oddziaływanie na środowisko naturalne oraz komfort mieszkających w pobliżu ludzi. Na podstawie tego dokumentu wojewoda wydaje zgodę na prowadzenie inwestycji. Ma na to 30 dni. Po tym firmy budowlane mogą już rozpocząć inwestycję.

Lubelscy urzędnicy pozytywną decyzję środowiskową (bez ani jednego zastrzeżenia) wydali w maju, ale 54 osoby i instytucje się od niej odwołały. Jednym z nich była Inicjatywa 2008, która od lat walczy z planami budowy lotniska w Świdniku. Pozostałe odwołania złożyły osoby prywatne – m.in. mieszkańcy Felina, którzy obawiają się latających nad ich domami samolotów. Centrala w Warszawie jednak nie uznała ich racji.

Zdanie GD OŚ jest ostateczne, ale nie prawomocne. To oznacza, że każdy może je zaskarżyć do sądu administracyjnego. Jednak ewentualny proces nie wstrzymuje prac na lotnisku.

Służby wojewody nad wydaniem zgody na inwestycję zaczęły pracę jeszcze przed otrzymaniem przez spółkę PLL decyzji środowiskowej. Wszystko więc wskazuje, że prace będzie można rozpocząć jeszcze w sierpniu. To i tak miesięczne opóźnienie od terminarza, jaki ostatnio ogłaszały władze województwa.

Pierwszy samolot ze Świdnika ma wystartować w 2012 r. Jeszcze przed rozpoczęciem Euro.

---

## Zielone światło dla lotniska w Świdniku

27.7.2010 Polska Kurier Lubelski str. 3 Lublin

Aleksandra Dunajska Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska-Prasa

**Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska** odrzuciła odwołania dotyczące decyzji środowiskowej dla portu lotniczego. Oznacza to, że jeśli obędzie się bez innych przeszkód, budowa może ruszyć we wrześniu.

O decyzji poinformował wczoraj poseł PO Stanisław Żmijan. Postanowienie **GDOŚ** uprawomocni się w ciągu miesiąca. Następnie wojewoda będzie miał trzy miesiące na wydanie zezwolenia na realizację inwestycji. Urzędnicy wojewody zapewniają jednak, że na decyzję nie trzeba będzie czekać aż tak długo.

Istnieje jeszcze jedno niebezpieczeństwo dla postępu prac. Osobom, które oprotowały decyzję środowiskową przysługuje prawo odwołania do Sądu Administracyjnego. Władze spółki Port Lotniczy Lublin mają nadzieję, że do tego nie dojdzie.

Decyzję środowiskową dla lotniska wydała w maju Regionalna DOŚ. Do tej instytucji wpłynęły 54 odwołania.

Informacja o autorze | Aleksandra Dunajska, a.dunajska@kurierlubelski.pl

---