

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie nowej drogi ekspresowej relacji Bielsko – Biała – Głogoczów mającej zastąpić i odciążać istniejącą drogę DK52. Istniejąca droga krajowa nr 52 na rozpatrywanym odcinku nie posiada ograniczeń dostępności, ponadto dopuszczony jest ruch powolny. Istniejąca trasa drogowa nie posiada alternatywnych, zastępczych dróg o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego, a prowadzi przez tereny zabudowane wielu miejscowości. Na odcinku przejścia przez Kęty i Wadowice droga krajowa nr 52 posiada lokalne obwodnice o niskich parametrach i skrzyżowaniach jednopoziomowych, pozostałe miejscowości nie posiadają obwodnic. Droga jest bardzo obciążona ruchem, co powoduje znaczne spowolnienie ruchu w okresach szczytów porannych, popołudniowych oraz w dni wolne od pracy. Brak jest płynności jazdy na tej trasie i często dochodzi do wypadków i kolizji drogowych.

W celu odciążenia istniejącej drogi, znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz zapewnienia drożności połączenia relacji Bielsko Biała - Głogoczów w gm. Myślenice, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie podjęła działania w kierunku budowy nowej drogi.

Do etapu decyzji środowiskowej opracowano II warianty przebiegu nowej trasy drogi krajowej. Uwzględniając sugestie mieszkańców na etapie konsultacji społecznych do koncepcji wprowadzono dodatkowy wariant III stanowiący kompilację wariantu I oraz wariantu II.

- Wariant „III” kompilacyjny – dł. 60.967 km, z Wariantu „I” (odcinek 0+555 - 44+500) z Wariantem „II” (odcinek 47+500– 64+522). Trasy Wariantu „I” i Wariantu „II” w rejonie km 44+500 (W „I”) i km 47+500 (W „II”) pokrywają się.

Przyjęty w dokumentacji kilometr i ujęty w nazwie przedsięwzięcia ma charakter roboczy i zostanie zweryfikowany na etapie projektu budowlanego i ponownej oceny. Poszczególne kilometraże wskazywane w dokumentacji mają charakter orientacyjny.

Projektowana inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu dwujezdniowej drogi na odcinku Bielsko Biała (węzeł Suchy Potok) - Głogoczów wraz z węzłami, skrzyżowaniami, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi, umożliwiającymi bezpieczne połączenie z istniejącą siecią dróg.

W zakres analizowanego przedsięwzięcia wchodzi:

- budowa drogi klasy S, dwujezdniowej,
- przebudowa i budowa skrzyżowań z drogami przecinającymi budowaną drogę,
- budowa węzłów bezkolizyjnych na skrzyżowaniu z drogami krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi,
- budowa obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, estakady, przepusty),
- budowa MOP-ów (parkingów)
- budowa dróg dojazdowych do obsługi przyległego terenu,
- budowa urządzeń ochrony środowiska (ekranów akustycznych, zbiorników podczyszczających wody, zieleni ochronnej, przejść dla zwierząt, stawów kompensacyjnych dla płazów, ogrodzenia drogi),
- przebudowa i budowa urządzeń infrastruktury technicznej,
- wyposażenie drogi w urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- rozbiórka obiektów budowlanych będących w kolizji z trasą drogową.

Parametry techniczne trasy głównej:

- Droga klasy S,
- Prędkość projektowa - 80 km/h,

- Szerokość jezdni - 2 x (2 x 3,50 m),
- Szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
- Szerokość pasa dzielącego - 5,00 m z opaskami (4,00 m + 2 x 0,50 m),
- Szerokość pobocza wyniesie do 5,10 m (w tym pasa awaryjnego 2,5m).

Drogi krajowe wymagające przebudowy w rejonach planowanych węzłów drogowych:

- Bulowice, Kęty, Choczni, Jaroszowice, na DK 52
- Sułkowice – połączenie z planowaną obwodnicą Sułkowic
- Wadowice na DK 28.

Drogi wojewódzkie wymagające przebudowy w rejonach planowanych węzłów drogowych:

- Kalwaria Północ na DW 953,
- Andrychów na DW 781

Drogi powiatowe wymagające przebudowy w rejonach skrzyżowań bezkolizyjnych z możliwością wjazdu na BDI i w rejonach planowanych węzłów drogowych:

- Węzeł Kozy, na drodze powiatowej nr 4484S
- Węzeł Inwałd na drodze powiatowej nr 1736 K
- Węzeł Kalwaria Wschód na drodze powiatowej nr 1785 K
- Węzeł Skawina na drodze powiatowej nr 1939 K.

Drogi gminne przebudowywane będą też w rejonach skrzyżowań bezkolizyjnych bez możliwości wjazdu na BDI oraz na Węźle Bulowice (droga gminna nr 510040 K - ul. Świerkowa).

Drogi dojazdowe, planowane w przebiegu równoległym do trasy BDI, przeznaczone będą dla obsługi ruchu lokalnego, rolniczego i leśnego.

W perspektywie ponadto planowany jest węzeł Barwałd w km ok. 38+200.

Wariant III drogi BDI zakłada budowę wielu obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty) wg tabeli:

Id obiektu	km	opis obiektu	Wariant węzła
WD	0+760	wiadukt drogowy nad BDI w ciągu ul. Saskiej (klasa L)	
P	0+895	przepust	
WS	1+416	wiadukt drogowy nad BDI w ciągu drogi dojazdowej (klasa L)	
P	1+845	przepust	
WD	2+029	wiadukt drogowy nad BDI w ciągu ul. Krzemionki (klasa Z)	
P	3+207	przepust	
P	3+409	przepust	
WS	3+482	wiadukt drogowy w ciągu BDI nad ul. Nadbrzeżną (klasa L)	
WD	4+069	wiadukt drogowy nad BDI w ciągu ul. Poprzecznej (klasa Z)	Kozy A (typ WB "półkoniczyna")
MS	4+780	estakada (most) w ciągu BDI nad ul. Brzozową (klasa L)	
P+e	5+493	przepust	
P+e	5+831	przepust	
WD	5+938	wiadukt drogowy nad BDI w ciągu ul. Wieżowej (klasa L)	
WS	6+589	wiadukt w ciągu BDI nad linią kolejową nr 117	
e	6+750	przepust	
e	6+950	przepust	

Id obiektu	km	opis obiektu	Wariant węzła
e	7+150	przepust	
MS+E	7+575	estakada w ciągu BDI	
P	8+020	przepust	
WS	8+461	wiadukt drogowy w ciągu BDI nad ul. Podlesie (klasa Z)	
P	8+779	przepust	
P	8+930	przepust	
P+e	9+365	przepust	
P+e	9+600	przepust	
MS+E	10+292	most w ciągu BDI nad rzeką Solą oraz ul. Stawową (klasa Z), ul. Centralną (klasa Z) i ul. Sportową (klasa Z)	
WS	11+023	wiadukt w ciągu BDI nad istniejąca DK52 (klasa G)	Kęty A (typ "karo")
WS	11+693	wiadukt w ciągu BDI nad drogą powiatową (ul. Wojska Polskiego klasa L)	
P+e	11+985	przepust	
P+e	12+517	przepust	
WD	12+744	wiadukt drogowy nad BDI w ciągu drogi powiatowej (ul. Widok, klasa L)	
MS+e	13+389	estakada (most) w ciągu BDI nad stawami oraz nad drogą powiatową (ul. Zamkowa klasa L)	
P+e	14+222	przepust	
P	14+611	przepust	
WD	14+996	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej	
P	15+635	przepust	
WD	15+914	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (ul. Jana Kantego klasa L)	
MS	16+095	most w ciągu BDI nad rzeką Bulówką	
P	16+267	przepust	
WK	16+356	wiadukt kolejowy nad BDI (w ciągu linii nr 117)	
WD	16+598	wiadukt nad BDI w ciągu istniejącej DK52 (klasa G)	Bulowice A (typ WB "półkoniczyna")
P	16+934	przepust	
WS	17+606	wiadukt drogowy w ciągu BDI nad przejazdem gospodarczym	
WD	18+702	wiadukt nad BDI w ciągu ul. Biała Droga - DP1743K (klasa Z)	
P	19+100	Przepust	
		most w ciągu drogi zbiorczej nad rzeką Wieprzówka	
WS	19+407	wiadukt w ciągu BDI nad łącznicą	Andrychów A (typu "trąbka")
WS	20+027	estakada w ciągu BDI nad DW781 (klasa G) i rzeką Wieprzówka	
		most w ciągu drogi zbiorczej nad rzeką Wieprzówka	
WS	20+614	wiadukt w ciągu BDI nad ul. Starowiejską (klasa L) i ciekim	
WS	21+035	wiadukt w ciągu BDI nad drogą gospodarczą (klasa L) i ciekim bez nazwy	
P	21+559	Przepust	
WD	22+230	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
WD	22+835	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
WS	23+625	wiadukt w ciągu BDI nad drogą lokalną (klasa L) i przejazdem gospodarczym (klasa L)	
P	24+269	Przepust	
WD	24+550	wiadukt nad BDI w ciągu drogi gminnej (klasa L)	
WS	24+958	wiadukt w ciągu BDI nad przejazdem gospodarczym (klasa L) i ciekim	

Id obiektu	km	opis obiektu	Wariant węzła
WD	25+640	wiadukt nad BDI w ciągu drogi powiatowej 1736K (klasa L)	Inwald A (typu "półkoniczyna")
WS	26+498	wiadukt w ciągu BDI nad przejazdem gospodarczym (klasa L) i ciekim	
WS	26+895	wiadukt w ciągu BDI nad przejazdami gospodarczymi (klasa L) i ciekim	
WD	27+764	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L) - droga Stary Gościńiec (klasa L)	
WD	28+380	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
WS	29+327	estakada w ciągu BDI nad PKP, drogą lokalną (klasa L), ciekim Choczenka, istn. DK 52 - ul. T. Kościuszki	Chocznia A (typu "półkoniczyna")
WD	29+945	Wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
WS	30+640	wiadukt w ciągu BDI nad ciekim i ul. Karmelicką (klasa L)	
WS	31+832	wiadukt w ciągu BDI nad drogą powiatową 1735K (klasa L), ciekim Dąbrówka i ul. Szkolną (klasa L)	
WS+E	32+965	estakada w ciągu BDI nad DK 28, drogą lokalną (klasa L), rzeką Skawą, ul. Wenecja (klasa L), ciekim.	Wadowice A (typu "półkoniczyna")
WS	33+786	wiadukt w ciągu BDI nad drogą lokalną (klasa L)	
WS	34+096	wiadukt w ciągu BDI nad DK 52 (klasa G)	Jaroszowice A (typu "pół-koniczyna")
WD	34+765	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
WS+E	35+555	estakada w ciągu BDI nad linią kolejową, ciekim Kleczanka, ulicą, drogą lokalną (klasa L).	
WD	36+765	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
WS	37+045	wiadukt w ciągu BDI nad obniżeniem terenu i przejazdami gospodarczymi (klasa L)	
MS	37+525	most w ciągu BDI nad ciekim	
WD	37+787	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
P	38+029	Przepust	
WD	38+299	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
MS	38+553	most w ciągu BDI nad ciekim	
MS	38+932	most w ciągu BDI nad drogą lokalną (klasa L) i ciekim	
WD	39+317	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
WS	39+595	wiadukt w ciągu BDI nad obniżeniem terenu	
WD	39+868	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
MS	40+317	most w ciągu BDI nad ciekim Radysianka i przejazdem gospodarczym (klasa L)	
MS	41+266	most w ciągu BDI nad przejazdem gospodarczym (klasa L) i ciekim	
WD	41+704	wiadukt nad BDI w ciągu drogi lokalnej (klasa L)	
WS+E	42+485	wiadukt w ciągu BDI nad ciekim, drogą lokalną (klasa L) i przejazdem gospodarczym (klasa L)	
P+e	44+100	Przepust	
MS+e	44+266	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
MS+e	47+531	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
		Przepust pod drogą serwisową	
MS	47+799	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
		Przepust pod drogą serwisową	
WD	47+876	Wiadukt nad BDI w c. DP 1782K (klasa Z)	
P	48+342	Przepust	
WD	48+512	Wiadukt - fragment ronda nad BDI w ciągu DW 953 (klasa G) - węzeł Kalwaria Północ B	Węzeł Kalwaria Północ wariant A (typu „karo”)
WD	48+587	Wiadukt - fragment ronda nad BDI w ciągu DW 953 (klasa G) - węzeł Kalwaria Północ B	Węzeł Kalwaria Północ wariant A (typu „karo”)

Id obiektu	km	opis obiektu	Wariant węzła
P+e	48+600	Przepust	
WK	48+786	Wiadukt kolejowy nad BDI w c. linii kolejowej Kraków - Kalwaria Zebrzydowska km 21+000	
WD	49+041	Wiadukt drogowy nad BDI w ciągu DW 953 (klasa G)	
WS+ E	49+429	Estakada w c. BDI	
SO	49+730	Ściana oporowa podtrzymująca nasyp drogowy	
WS	49+907	Estakada w c. BDI	
WD	50+259	Wiadukt drogowy nad BDI w ciągu DG K470114 (klasa L)	
WS	51+000	Estakada w c. BDI	
WS	52+517	Estakada w c. BDI	Węzeł Kalwaria Wschód wariant A (typu „karo”)
WS+ E	53+152	Estakada w c. BDI	
WD	53+893	Wiadukt drogowy nad BDI w ciągu DG 12180420031 (klasa L)	
WS+ E	54+064	Estakada w c. BDI	
WS	54+919	Estakada w c. BDI	
WD	55+785	Wiadukt drogowy nad BDI w ciągu DS (klasa D)	
WS+ e	56+902	Estakada w c. BDI	
WD	57+220	Wiadukt drogowy nad BDI w ciągu DG K470146 (klasa L)	
WS	58+200	Wiadukt drogowy w c. BDI	Węzeł Sulkowice wariant A
		Most w c. DW 956 nad rz. Jastrząbką	Węzeł Sulkowice wariant A
SO	59+118	Ściana oporowa podtrzymująca nasyp drogowy	
MS	59+227	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
		Przepust pod DK 52	
		Przepust pod drogą serwisową	
MS	59+585	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
		Przepust pod drogą serwisową	
MS	59+722	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
		Przepust pod DK 52	
		Przepust pod drogą serwisową	
MS	60+046	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
		Przepust pod DK 52	
		Przepust pod drogą serwisową	
MS	60+308	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
P+e	60+750	Przepust	
P	60+850	Przepust	
P	60+920	Przepust	
MS	61+200	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
		Przepust pod drogą serwisową	
		Przepust pod drogą serwisową	
MS	61+614	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
		Przepust pod drogą serwisową	
WD	61+764	Wiadukt - fragment ronda nad BDI w ciągu DP 1939K (klasa L) - węzeł Skawina A	Węzeł Skawina wariant A
WD	61+839	Wiadukt - fragment ronda nad BDI w ciągu DP 1939K (klasa L) - węzeł Skawina A	Węzeł Skawina wariant A
		Most w ciągu DP 1939K	Węzeł Skawina wariant A
MS+e	62+176	Most w c. BDI nad ciekim bez nazwy	
		Przepust pod drogą serwisową	

Id obiektu	km	opis obiektu	Wariant węzła
MS	62+475	Most w c. BDI nad rz. Głogoczówka	
MS	62+829	Most w c. BDI nad ciekiem bez nazwy	
		Przepust pod drogą serwisową	
MS	63+050	Most w c. BDI nad ciekiem bez nazwy i DG (klasa L)	
		Przepust pod drogą serwisową	
MS	63+661	Most w c. BDI nad ciekiem bez nazwy	
		Przepust pod drogą serwisową	
		Przepust pod drogą serwisową	
		Przepust pod drogą serwisową	
WS	64+160	Wiadukt drogowy w ciągu BDI nad połączeniem dróg serwisowych (klasa D)	
WD	64+522	Wiadukt drogowy w c. BDI nad DK 7 (klasa GP) węzeł Głogoczów	Węzeł Głogoczów
WD	pod DK 7	przejazd pod DK 7 (klasa GP) w ciągu drogi serwisowej	

Wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną ujęte do kanalizacji deszczowej lub rowów drogowych, a następnie poprzez urządzenia podczyszczające odprowadzone do istniejących odbiorników (istniejące rowy melioracyjne, cieki, potoki i rzeki).

Na przedmiotowym odcinku projektowanej drogi przewiduje się następujące urządzenia systemu odwodnienia drogi:

- kanały deszczowe grawitacyjne,
- zbiorniki retencyjne,
- pompownie wód opadowych,
- kanały deszczowe tłoczne,
- urządzenia podczyszczające wody opadowe,
- wyloty do odbiorników.

Realizacja inwestycji wymaga przebudowy i budowy infrastruktury technicznej w postaci sieci elektroenergetycznych: wysokiego, średniego i niskiego napięcia, sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, teletechnicznych i gazowych: wysokoprężnych, średnioprężnych i niskoprężnych, urządzeń melioracyjnych, które znajdują się w kolizji z drogą.

Przebudowa/budowa realizowana będzie w liniach rozgraniczających drogi oraz poza liniami w koniecznym zakresie (w celu dowiązania do istniejącego uzbrojenia).

W miejscach kolizji projektowanej drogi z linią kolejową, przewiduje się przebudowę infrastruktury kolejowej.

Ponadto zakres inwestycji obejmuje budowę:

- oświetlenia węzłów
- kanalizacji teletechnicznej.

W zakresie realizacji urządzeń ochrony środowiska przewiduje się:

- budowę ekranów akustycznych dla ochrony terenów podlegających ochronie przed ponadnormatywnym hałasem,
- budowę przejść dla zwierząt, umożliwiających bezpieczną migrację i zapewniających łączność ekologiczną terenów przeciętych drogą,
- budowę ogrodzenia drogi i elementów naprowadzających dla zwierząt,
- budowę stawów kompensacyjnych dla płazów,

- wykonanie nasadzeń zieleni przydrożnej o funkcjach ochronnych, krajobrazowych oraz biocenotycznych, w formie pasmowych, rzędowych i grupowych skupień drzew i krzewów, złożonych głównie z gatunków rodzimych, dostosowanych do lokalnych warunków siedliskowych,
- wykonanie nasadzeń zieleni naprowadzającej i osłonowej przy przejściach dla zwierząt,
- budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe spływające z drogi.
- montaż osłon przeciwolśnieniowych na niektórych obiektach pełniących rolę przejść dla zwierząt.

W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu przewiduje się następujące urządzenia:

- bariery,
- osłony przeciwolśnieniowe,
- ogrodzenie drogi.

Ponadto z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru, klęski żywiołowej lub innego zagrożenia, przewidziane będą wyjścia awaryjne w ekranach o długości większej niż 400 m, (jako wyjścia awaryjne można potraktować również występujące przerwy w ekranie, w sytuacji, gdy zmienia się lokalizacja tych urządzeń w przekroju drogi).

Właściwej organizacji ruchu służyć będą odpowiednio zaprojektowane znaki drogowe.

Budowa drogi wymaga rozbiórki wielu budynków mieszkalnych, gospodarczych i innych, które kolidować będą z projektowaną trasą.

W wariantcie III przewiduje się wyburzenie budynków mieszkalnych i budynków gospodarczych.

Na trasie drogi BDI dla wariantu III zlokalizowano także studnie, które kolidują z inwestycją i konieczna będzie ich likwidacja.

W dokumentacji uwzględniono miejsca przeznaczone pod planowaną budowę 3 par parkingów (MOP) w następujących lokalizacjach:

- około km 9+300 w miejscowości Kobiernice,
- około km 27+600, w sąsiedztwie Starego Gościńca w Choczni,
- około 500 m przed węzłem „Kalwaria Wschód”, w km 51+00.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie

mgr Rafał Robiecki

