



Katowice *24* marca 2015 r.

WPN.6441.22.2015.DC

### Wg rozdzielnika

W związku z licznymi przypadkami śmierci płazów w wyniku kolizji drogowych, podczas wiosennych migracji do miejsc rozrodu, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach podobnie jak w ubiegłych latach, apeluje o zwrócenie uwagi na problem ww. kolizji podczas migracji płazów z prośbą o podjęcie działań zapobiegawczych.

Wiele odcinków dróg na terenie województwa śląskiego, zlokalizowanych jest w sąsiedztwie zbiorników wodnych, wykorzystywanych przez płazy jako miejsca rozrodu. W okresie migracji płazów dochodzi do częstych kolizji z pojazdami, co skutkuje masowym rozjeżdżaniem tych zwierząt.

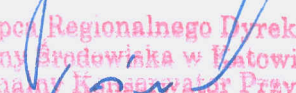
Mając na uwadze, że wszystkie gatunki płazów podlegają ochronie prawnej, tut. Dyrekcja zwraca się z prośbą o podejmowanie koniecznych działań zapobiegawczych, polegających m.in. na montowaniu ogrodzeń (płotków) ochronnych w okresie migracji i przenoszeniu płazów do miejsc rozrodu. Funkcjonowanie tego typu rozwiązań ograniczy śmiertelność płazów na drogach. Działania tego typu należy prowadzić zgodnie z zaleceniami zawartymi w publikacji „Poradnik ochrony płazów. Ochrona dziko żyjących zwierząt w projektowaniu inwestycji drogowych. Problemy i dobre praktyki”, którą można pobrać ze strony <http://pracownia.org.pl/poradnik-ochrony-plazow-2011>.

Obecnie na etapie nowo realizowanych inwestycji drogowych, w większości przypadków analizowana jest sytuacja dotycząca negatywnego oddziaływania dróg na populacje i siedliska płazów w wyniku kolizji z pojazdami, powstawania barier ekologicznych na trasie migracji oraz utraty i degradacji siedlisk. W tym celu, w projektach inwestycyjnych coraz częściej uwzględniane są rozwiązania minimalizujące, mające na celu ochronę zwierząt.

Zdajemy sobie jednak sprawę, że ogromnym problemem jest oddziaływanie istniejących już dróg, na szlaki migracji płazów, gdzie w okresach wiosennych dochodzi do ich masowego rozjeżdżania. Większość gatunków płazów żyje i zimuje na lądzie, jednak wiosną osobniki dorosłe migrują do najbliższych zbiorników wodnych, aby odbyć gody. Jest to najbardziej krytyczny okres w ciągu roku, kiedy śmiertelność płazów na drogach jest

najwyższa. W określonych przypadkach, natężenie ruchu drogowego, w pobliżu miejsc rozrodu, może istotnie wpłynąć na zmniejszenie się lokalnej populacji płazów.

Zastosowanie określonych rozwiązań konstrukcyjnych w formie przepustów i przejść dla płazów, nie zawsze jest możliwe na drogach istniejących. W tym przypadku należy podejmować działania doraźne, ograniczające śmiertelność płazów na drogach, w postaci montowania tymczasowych ogrodzeń ochronnych lub stałych ogrodzeń ochronnych i ochronno-naprowadzających oraz przenoszenia płazów. Oczywiście zastosowanie konkretnych rozwiązań należy przeanalizować indywidualnie dla danego odcinka drogi. Najważniejsze, aby zastosowane rozwiązania były skuteczne i wyeliminowały lub w znaczny sposób ograniczyły śmiertelność płazów na drogach.



Zastępca Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Katowicach  
Regionalny Konserwator Przyrody

*mgr Jolanta Prosiuch*

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Katowice, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice
3. Starostwa powiatowe – wszystkie
4. Urzędy Miast, Urzędy Miast i Gmin, Urzędy Gmin – wszystkie

Do wiadomości:

WPN aa