

Decyzja środowiskowa dla obwodnicy Kłodzka

2014-02-18

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obwodnicy Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33 wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46”, która obowiązuje od 6 lutego 2014 r. Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Projekt zakłada poprowadzenie obwodnicy o długości 6,6 km po zachodniej stronie Kłodzka oraz wykonanie fragmentu łącznika drogi krajowej nr 46 po stronie wschodniej miasta o długości około 2,5 km.

Celem inwestycji jest przeniesienie ruchu tranzytowego poza centrum Kłodzka oraz zapewnienie połączenia pomiędzy drogami krajowymi 8, 33 i 46. Obwodnica wpłynie korzystnie również na ruch lokalny, który zostanie odciążony od ruchu tranzytowego.

Budowa zachodniej obwodnicy Kłodzka wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46 jest inwestycją dotyczącą podstawowej sieci drogowej regionu. Duże znaczenie tej trasy, dla województwa i miasta wynika z faktu, że jest to rejon krzyżowania się trzech dróg krajowych o dużym obciążeniu, z których droga krajowa nr 8 jest drogą międzynarodową E67.



Źródło: RDOŚ we Wrocławiu

Autor zdjęcia: Łukasz Kuchta (Praca własna) [Public domain], [undefined](#)