

Decyzja dla gazociągu wysokiego ciśnienia

2013-09-16

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał decyzję środowiskową dla kolejnej inwestycji towarzyszącej w obszarze terminalu regazyfikacyjnego skroplony gaz ziemny w Świnoujściu „Gazociąg wysokiego ciśnienia DN 500 MOP8,4 MPa na odcinku węzeł Gałów- węzeł Kielczów w ramach budowy gazociągu granica RP (Lasów) - Taczalin - Gałów - Wierzchowice wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa dolnośląskiego”.

To decyzja dotycząca strategicznej inwestycji na terenie województwa dolnośląskiego. Jej celem jest budowa gazociągu o długości ok. 41,7 km i średnicy 500 mm, zlokalizowanego na terenie gmin: Miękinia, Oborniki Śląskie, Wisznia Mała, Długołęka oraz miasto Wrocław. Gazociąg Gałów - Kielczów stanowi ważny element Korytarza Gazowego Północ-Południe łączącego terminal LNG w Świnoujściu z planowanym terminalem Adria LNG w Chorwacji poprzez infrastrukturę przesyłową krajów Europy Środkowej i Bałkanów.



Inwestycja stanowi część projektu realizowanego przez spółkę GAZ-SYSTEM S.A. „Modernizacja systemu przesyłowego w województwie dolnośląskim w celu zwiększenia funkcjonalności i operacyjności linii międzysystemowej PL-DE”, składającego się z czterech zadań i obejmującego prace inżynierskie oraz przedinwestycyjne dla gazociągów: Lasów-Jeleniów (dla odcinka gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 MOP 8,4 relacji Dziwiszów - Jeleniów).

Nowe połączenie w przyszłości ma umożliwić zagospodarowanie nadwyżek gazu z Niemiec na obszar Górnego Śląska, co wiąże się z dywersyfikacją dostaw gazu oraz zapewni połączenie PMG Wierzchowice z aglomeracją Dolnego i Górnego Śląska. Planowana inwestycja ma więc priorytetowe znaczenie dla bezpieczeństwa energetycznego Polski, jak również strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju.

Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie możliwości przesyłowych gazu pomiędzy istniejącymi węzłami Gałów - Kielczów, przebieg nowego gazociągu prawie na całej długości zaplanowany został wzdłuż linii istniejących gazociągów zlokalizowanych pomiędzy tymi dwoma węzłami, tj. w odległości 2 - 3 m od gazociągów DN300 relacji Ołtaszyn - Szewce i DN200 Wrocław - obwodnica północna. Istniejące gazociągi posiadają wyznaczoną strefę kontrolowaną, która zgodnie z wymogami prawa wolna jest od zabudowy i trwałego zagospodarowania (poza drogami i torami kolejowymi). Inwestycja ze względów bezpieczeństwa została zaplanowana w najbliższej odległości od istniejących gazociągów. Przy ustaleniu lokalizacji inwestycji wzięto pod uwagę głównie wyniki inwentaryzacji przyrodniczej obszarów cennych przyrodniczo oraz zagospodarowanie terenów sąsiadujących z terenem planowanego przebiegu gazociągu.

W wydanej decyzji środowiskowej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu określił warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w kolejnych decyzjach umożliwiających realizację inwestycji.

To kolejny krok aby jednocześnie chronić przyrodę i przyczynić się do rozwoju Dolnego Śląska jako nowoczesnego regionu Europy.

Źródło: RDOŚ we Wrocławiu

Fot.: Zwiadowca21, Wikimedia Commons